

Het duurde een paar jaar, maar de stationslift is er nu dan toch

Het nam twee jaar langer in beslag dan gepland, maar vanaf nu is de stationslift in Gouda klaar voor gebruik. „Dat scheelt omlopen.”

Marc van Velzen

Gouda

Een feestelijke dag, zo noemt de 84-jarige Gouwenaar Ron Harms het. Hij doelt op de lift aan de Bloemendaalzijde van NS-station Gouda, die sinds afgelopen weekeinde eindelijk operationeel is.

Voordat hij met de rollator in de nieuwe lift stapt, krijgt de Gouwenaar (buurtbewoner en oud-wethouder) eerst nog een bos bloemen van Coen van Kranenburg van ProRail. „Als goedmakertje voor het lange wachten”, aldus Van Kranenburg.

Want lang wachten deed Harms wel. „Bijna elke dag maakte ik een wandeling naar het station om te kijken of de bouw een beetje opschoot. Dat was veel keren tevergeefs.”

Een treinritje van Gouda naar Den Haag kostte Harms ook extra moeite. „Het is voor mij te gevaarlijk om te lopen via de spoortunnel, dus ik pakte altijd de bus van het ziekenhuis naar de centrumzijde. Van daar kon ik dan het perron bereiken”, weet hij nog. „Zo vaak ging ik dus niet met de trein. Daar komt nu verandering in.”

Failissement

En ook Michel van Lookeren (56) is in zijn nopjes met de lift. Hij is blind en heeft zich als voorzitter van Goudse Adviesraad voor mensen met een beperking (GAB) lang hard gemaakt voor de lift. „Hij functioneert goed”, concludeert hij.

In totaal duurde de bouw van de stationslift 3,5 jaar. Door het faillissement van aannemer VKB uit Hoorn

in 2015 kwam er een kink in de kabel. „De bouw was al voor 99 procent afgerond en alle materialen lagen klaar op het station”, weet Jan De Jong, toezichthouder van de NS. „Door de zoektocht naar een nieuwe aannemer lag de bouw ruim een jaar stil.”

ProRail vond eind 2016 een nieuwe aannemer. „Die heeft begin dit jaar de bouw hervat”, zegt De Jong. „Het streven om tijdens de zomervakantie klaar te zijn, hebben we gelukkig nog gehaald.”

Toch vindt Van Lookeren wel dat

“**Het was hard nodig dat deze lift er kwam**”
-Ed de Lange

de bouw sneller had gekund. „Al sinds de verbouwing van het station werd de lift beloofd. Dat is nu drie jaar geleden. Gezien het Huis van de Stad, ziekenhuis en ouderenwoningen aan de Bloemendaalzijde, had er best meer haast bij gemogen.”

Ook Ed de Lange, fractievoorzitter van Gouda's 50+Partij kan iets van zijn bucketlist afstrepen. „Jarenlang hebben we ervoor gestreden”, stelt hij. „Niet alleen voor ouderen, maar ook voor ouders met kinderwagens was het hard nodig dat deze lift er kwam.”