

Bussen toch weer over Heesterlaan

De stadsbussen 1 en 4 van Arriva gaan vanaf december toch weer over de Heesterlaan in Gouda rijden. Vooral oudere bewoners in deze omgeving hebben zich de afgelopen tijd hiervoor ingezet.

Maarten Molenaar
Gouda

Vervoersbedrijf Arriva schrapt vorig jaar de haltes in dit gebied omdat de bussen in de ogen van deze onderneming te lang onderweg waren en er weinig mensen in- en uitstapten. Ouderen verzetten zich hier hevig tegen omdat ze volgens hen nu te ver moesten lopen om een bushalte te bereiken. Vanuit de politiek kregen ze steun van Gouda's 50+-Partij en Henk Krol



De terugkeer van de bussen is geweldig nieuws voor de oudere bewoners

– Ed de Lange

van de landelijke 50PLUS.

De stopplaatsen (behalve Wilde Wingerdlaan) keren nu toch weer terug omdat eerder toegezegde compensatie voor de vervallen haltes – waar de ouderen overigens niet tevreden over waren – niet doorgaat. Er zouden twee nieuwe haltes aan de Burgemeester van Reenensingel worden aangelegd, maar dit plan blijkt volgens de ge-

meente moeilijk inpasbaar in de beschikbare openbare ruimte, zeer kostbaar en uit veiligheidsoverwegingen niet wenselijk.

Bij het besluit toch weer over de Heesterlaan te rijden speelt ook mee dat twee streekbuslijnen (186 en 187) worden opgeheven omdat de treinen tussen Gouda en Alphen sinds deze week veel vaker rijden.

Deze bussen, die onder meer stoppen bij het station en het Groene Hart Ziekenhuis, hebben ook een halte in de buurt van de Heesterlaan.

Fietsers

Fractievoorzitter Ed de Lange van Gouda's 50+-Partij reageert verheugd op de terugkeer van de bussen. „Dit is geweldig nieuws voor veel ouderen in de Heesterbuurt. Ik kan ermee leven dat de halte Wilde Wingerdlaan niet meer terugkomt, omdat hier een andere stopplaats in de buurt is.”

Andere veranderingen rond het busvervoer in Gouda hebben betrekking op de inrichting van haltes. Het gaat dan met name om de route Gouda-Schoonhoven. Buslijn 197 gaat vaker rijden en de haltes krijgen onder meer comfortabel meubilair en digitale reizigersinformatie.

De bushalte Tiendewegbrug wordt aan de waterkant vervangen en geschikt gemaakt om twee bussen achter elkaar te laten stoppen. De bushalte aan de kant van het park wordt iets verplaatst. Fietsers worden achter de halte om geleid, zodat zij bussen niet meer over de weg hoeven in te halen.