



beantwoording artikel 38 vragen

Fractie van Gouda's 50+ partij

afdeling	telefoon	gouda
Ruimtelijk Beleid en Advies	0182-588671	5 september 2017
contactpersoon	uw kenmerk	dossinummer
J. Harmsen	-	-
onderwerp		
Beantwoording artikel 38 vragen Burgemeester van Reenensingel		

Geachte fractie,

Op 5 juli 2017 heeft u artikel 38 vragen gesteld inzake de bereikbaarheid van een bushalte op de Burgemeester van Reenensingel. Op 27 juli heeft u een tussenbericht ontvangen dat de beantwoording iets is vertraagd. Onderstaand het antwoord op uw vraag:

Is het college bereid een doorsteek vanuit de Heesterbuurt naar de halte(s) op de Burgemeester van Reenensingel te realiseren en deze d.m.v. een brug toegankelijk te maken (als suggestie in het verlengde van de Sleedoornsingel)?

Antwoord:

Het afgelopen jaar is ervaring opgedaan met de nieuwe dienstregeling van Arriva. Op alle Goudse stadslijnen zijn routes 'gestrekt' waarbij diverse haltes zijn komen te vervallen. Het strekken van de routes had ten doel om meer reizigers een snellere rit naar station, ziekenhuis en binnenstad te bieden en daarnaast ruimte scheppen om de nieuwe wijk Westergouwe in het Goudse stadsnet op te nemen. Uit een recent uitgevoerde evaluatie blijkt dat het aantal busreizigers op de stadsdienst met 18% is toegenomen ten opzichte van het voorgaande jaar. Naast deze toename voorziet ook de buslijn naar Westergouwe in een behoefte.

Wat betreft de route van lijn 1 en 4 over de Wilde Wingerdlaan-Heesterlaan is eind 2016, vanwege de langere rijtijd en het lage aantal reizigers, besloten over de Burgemeester van Reenensingel te gaan rijden. Onderdeel van dit besluit was de voorgenomen aanleg van twee nieuwe haltes op de Burgemeester van Reenensingel. De halte Jacob van Necklaan met de streeklijnen 177, 186 en 187 vormde daarnaast een redelijk alternatief.

Het afgelopen jaar is gebleken dat de compensatie voor de vervallen haltes op de Heesterlaan niet gerealiseerd zal worden vanwege:

1. De aanleg van de haltes langs de Burgemeester van Reenensingel is moeilijk inpasbaar in de beschikbare openbare ruimte, blijkt zeer kostbaar en is uit veiligheidsoverwegingen niet wenselijk.
2. De huidige alternatieve halte Jacob van Necklaan op de Willem Barentzlaan, waar reizigers gebruik kunnen maken van de streeklijnen 177, 186 en 187 (3 keer per uur van en naar Groene Hart Ziekenhuis en Station Gouda), wordt in de nabije toekomst minder aantrekkelijk door het opheffen van de lijnen 186 en 187 als gevolg van de frequentieverhoging van de van R-net Treinverbinding tussen Gouda en Alphen aan den Rijn.

biilaen: -



bezoekadres:
Huis van de Stad, Burgemeester Jamesplein 1, Gouda

correspondentieadres:
postbus 1086, 2800 BB Gouda
e-mail gemeente@gouda.nl
telefoon: 14 01 82

Om bovengenoemde redenen heeft Arriva, na overleg met de gemeente, het voornemen om, met de stadslijnen 1 en 4, per 10 december 2017 weer over de Heesterlaan te gaan rijden met de 3 haltes Vuurdoornlaan, Sleedoornsingel en Burgemeester van Reenensingel. De voormalige halte Wilde Wingerdlaan zal definitief niet meer worden opgenomen in de dienstregeling van Arriva. Over de definitieve uitvoering van de nieuwe dienstregeling zal nog nadere communicatie plaatsvinden.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Gouda,
de secretaris, de burgemeester,

dr. E.M. Branderhorst dr. M. Schoenmaker

Geschatte ambtelijke capaciteit: 2 uur